

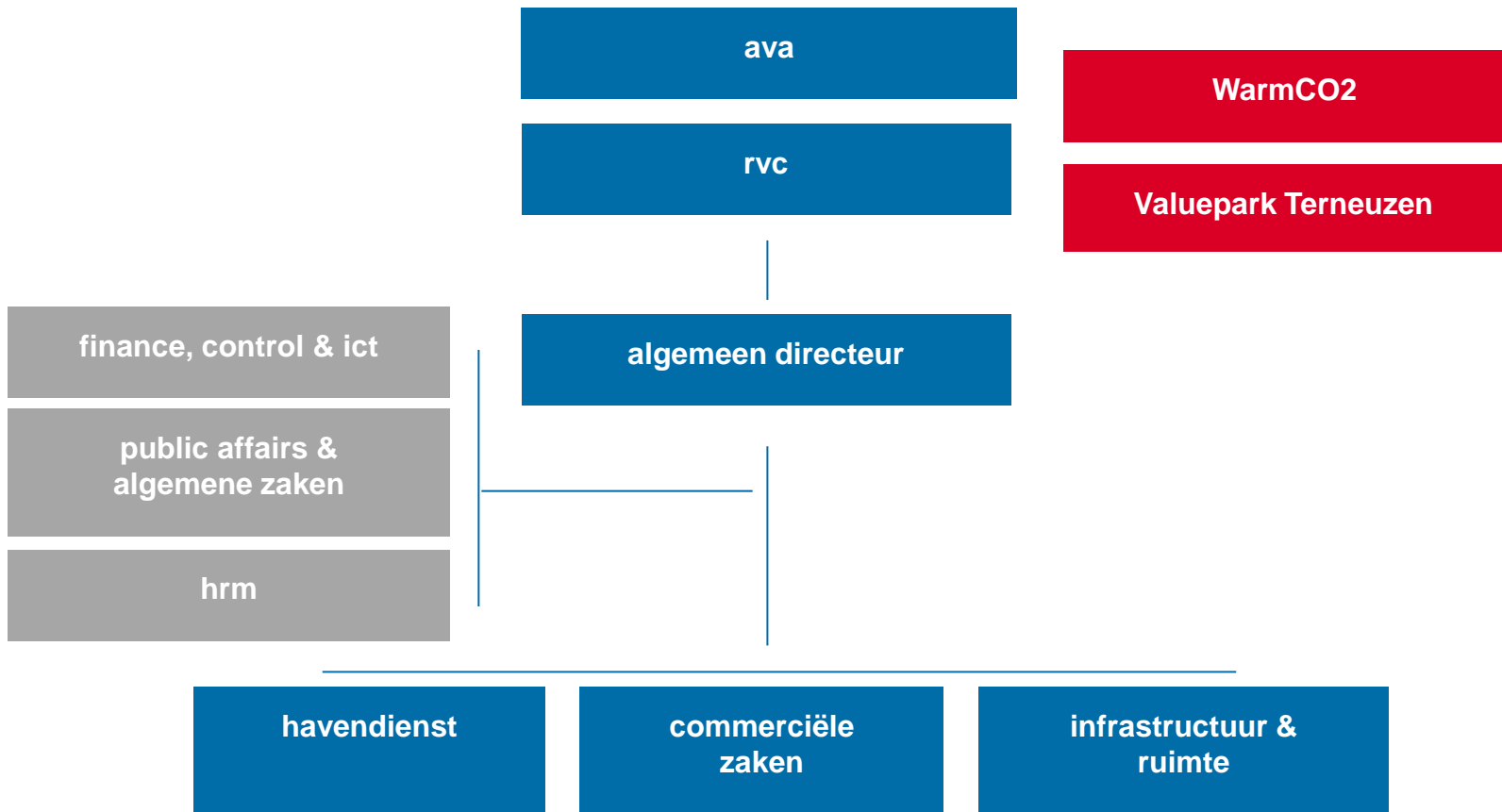
Driven  
by  
dedication



zeeland  
seaports



# o n.v. zeeland seaports: organisatie



# o zeeland seaports

## *visie*

De ligging en toegankelijkheid van Zeeland Seaports bieden een unieke kans voor verdere economische ontwikkeling van industrie en logistiek in onze zeehavens. De mensen die werken in de havens vormen samen de motor van de nationale economie in het algemeen en de Zeeuwse economie in het bijzonder.

## *missie*

Zeeland Seaports zorgt op een toegewijde en respectvolle manier voor de duurzame ontwikkeling van de logistiek en industrie in de Zeeuwse zeehavens.

# o bedrijvigheid en werkgelegenheid

- circa 250 bedrijven
  - o chemische industrie (Thermphos, ICL-IP, Arkema, Yara)
  - o petro-chemische industrie (Dow, Zeeland Refinery)
  - o overige industrie (Zalco, Cargill, Outokumpu, Damen, Heerema)
  - o logistiek (Verbrugge, Cobelfret, Ovet, KatoenNatie, Vopak, Kloosterboer, Scaldia Terminal Operator)
- directe werkgelegenheid 15.300 banen
- 18% van de totale Zeeuwse werkgelegenheid  
(incl. indirecte werkgelegenheid)

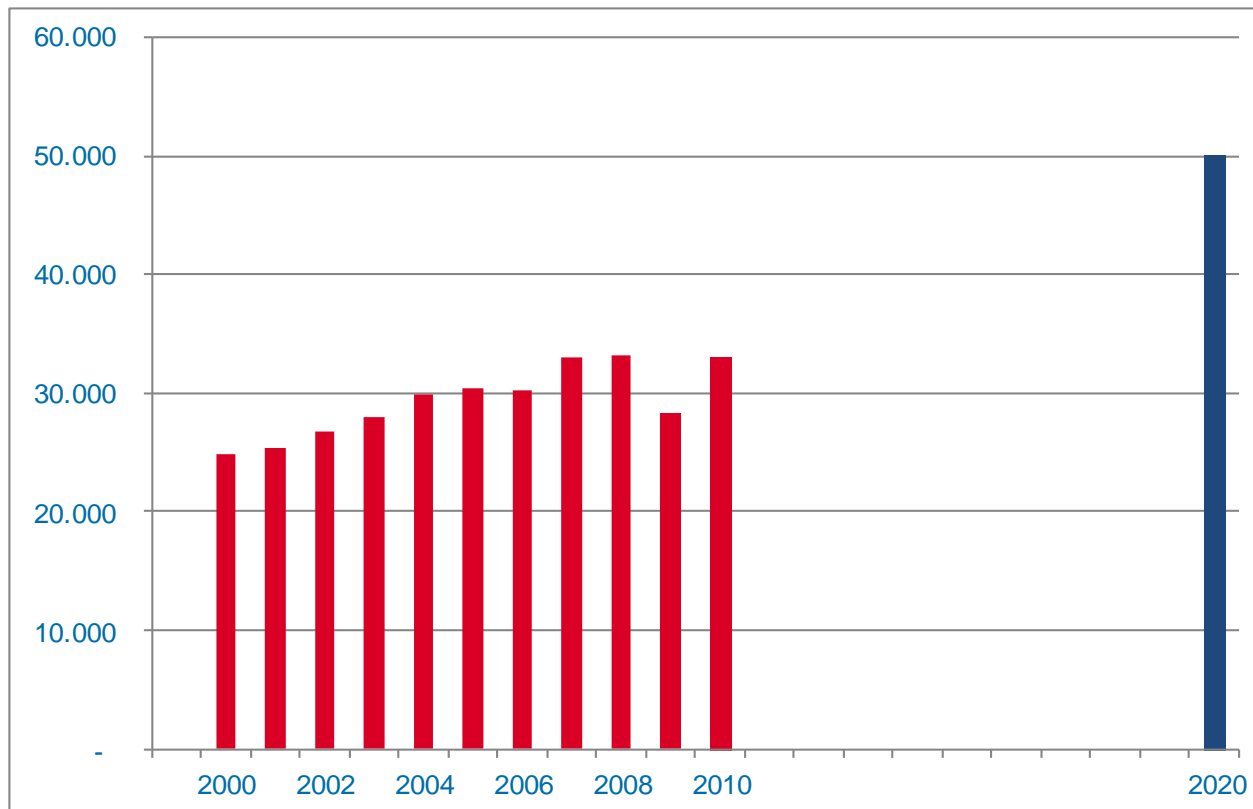
# o waarom zeeland seaports?



- snelle afhandeling van ladingen
- klantvriendelijke, flexibele en gemotiveerde instelling
- open verbinding met Noordzee
- (bijna) geen getijdebepemming
- goede achterlandverbindingen
- dedicated terminals voor nagenoeg alle ladingvormen

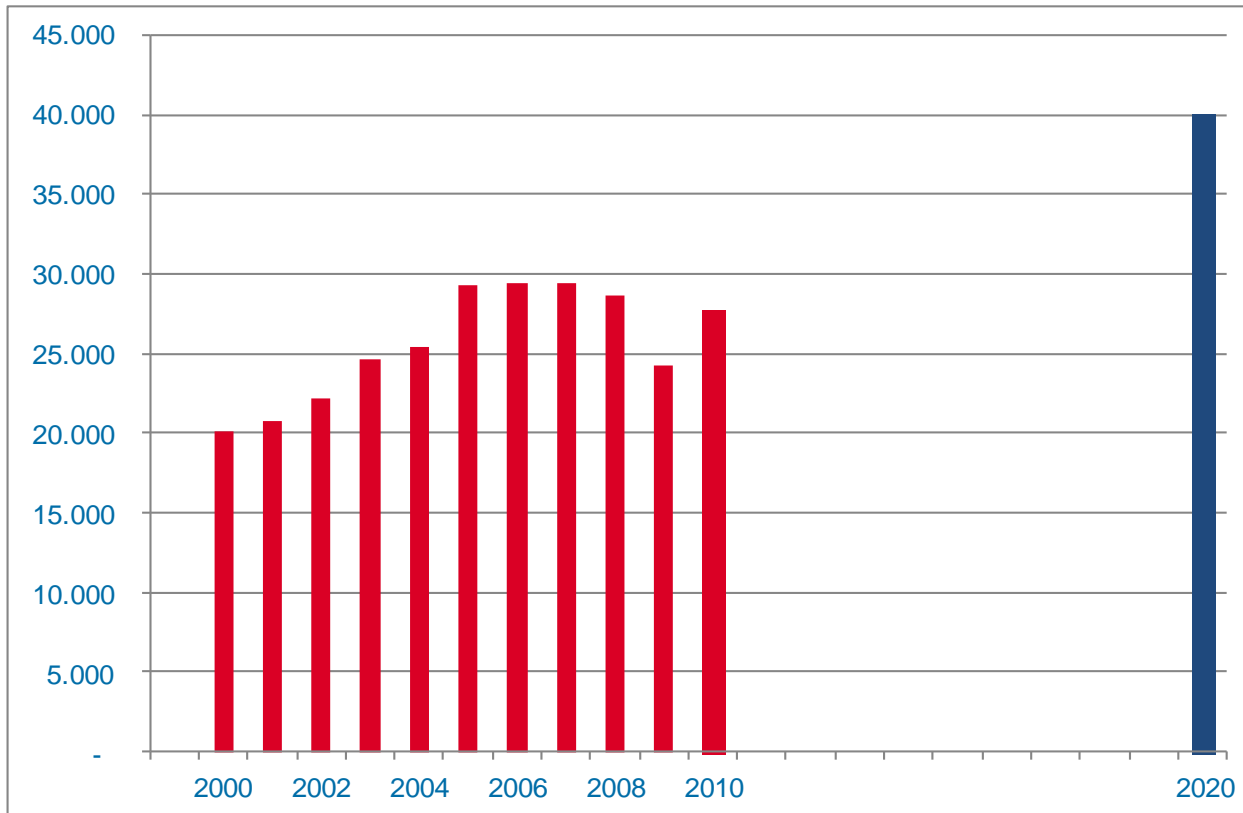
# ○ overslagcijfers – zeevaart

x 1.000 ton



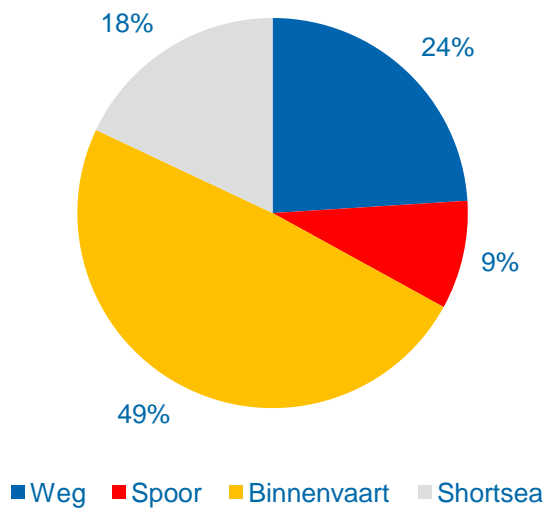
# ○ overslagcijfers – binnenvaart

x 1.000 ton

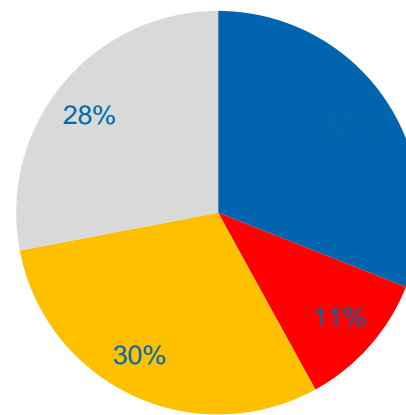


# o modal split

**Import per zeevaart**  
*afvoer naar het achterland dmv:*

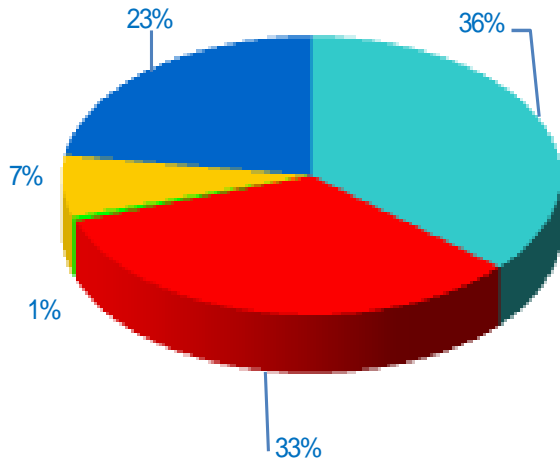


**Export per zeevaart**  
*aanvoer vanuit het achterland dmv:*



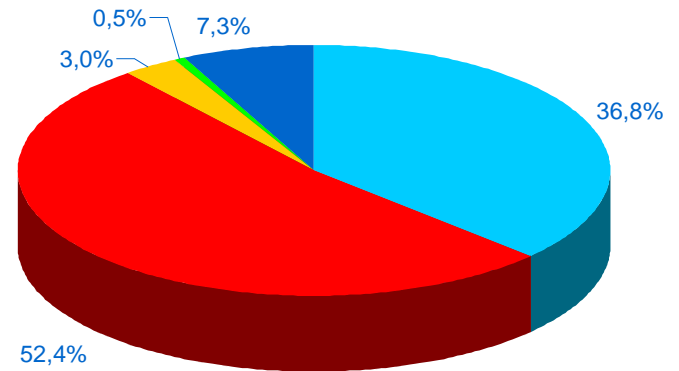
# o ladingen

zeevaart



- Dry bulk
- Liquid bulk
- Containers/Flats
- Roll-on/Roll-off
- General cargo

binnenvaart

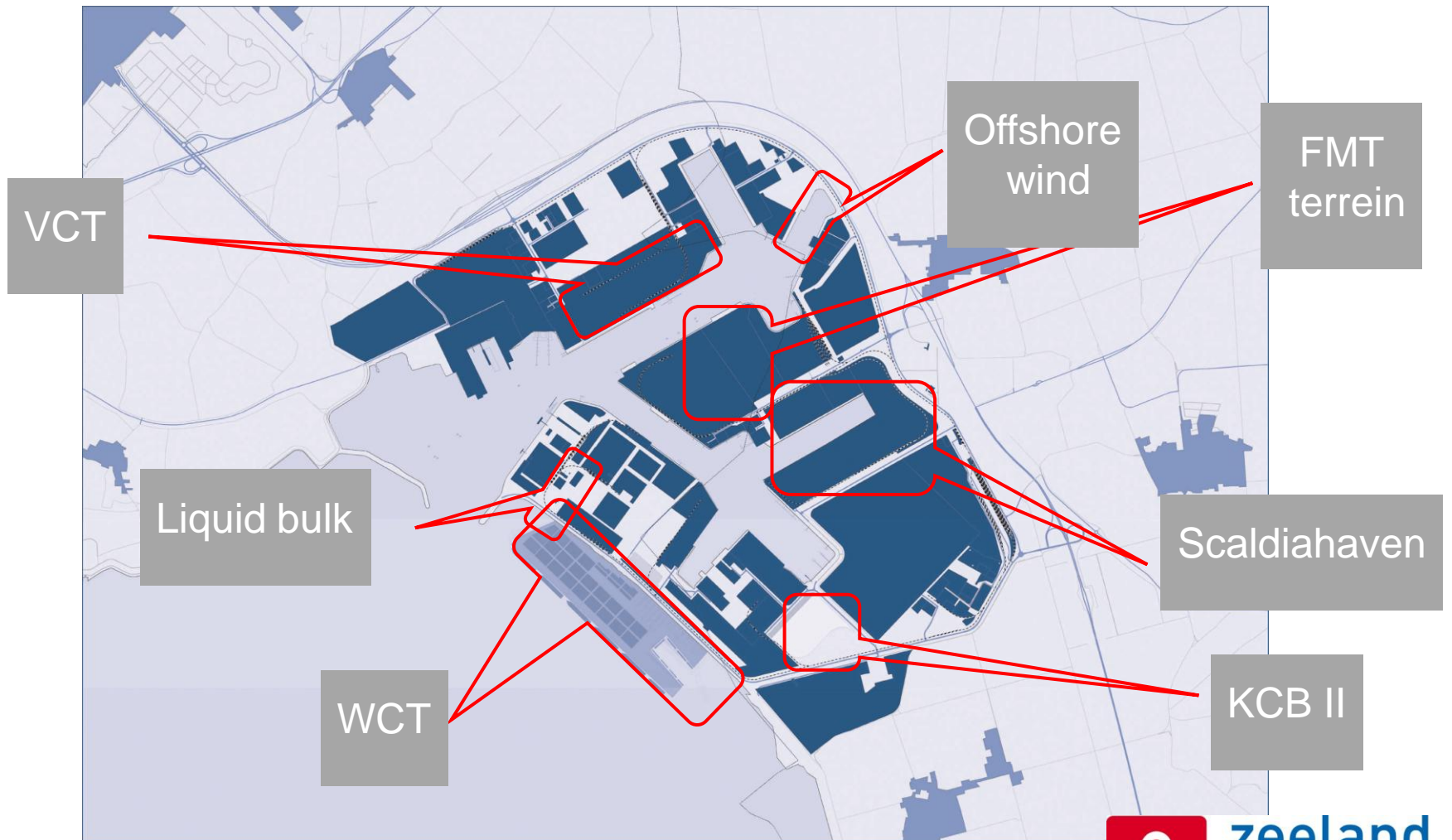


# o strategisch masterplan

*hoe doelstellingen realiseren?*

- vergroten logistieke capaciteit in Vlissingen- Oost
- inzetten op duurzaamheid
  - o verbeteren duurzame achterlandverbindingen (spoor, binnenvaart, kustvaart, pijpleiding)
  - o duurzaam industriecluster Kanaalzone

# o projecten vlissingen-oost

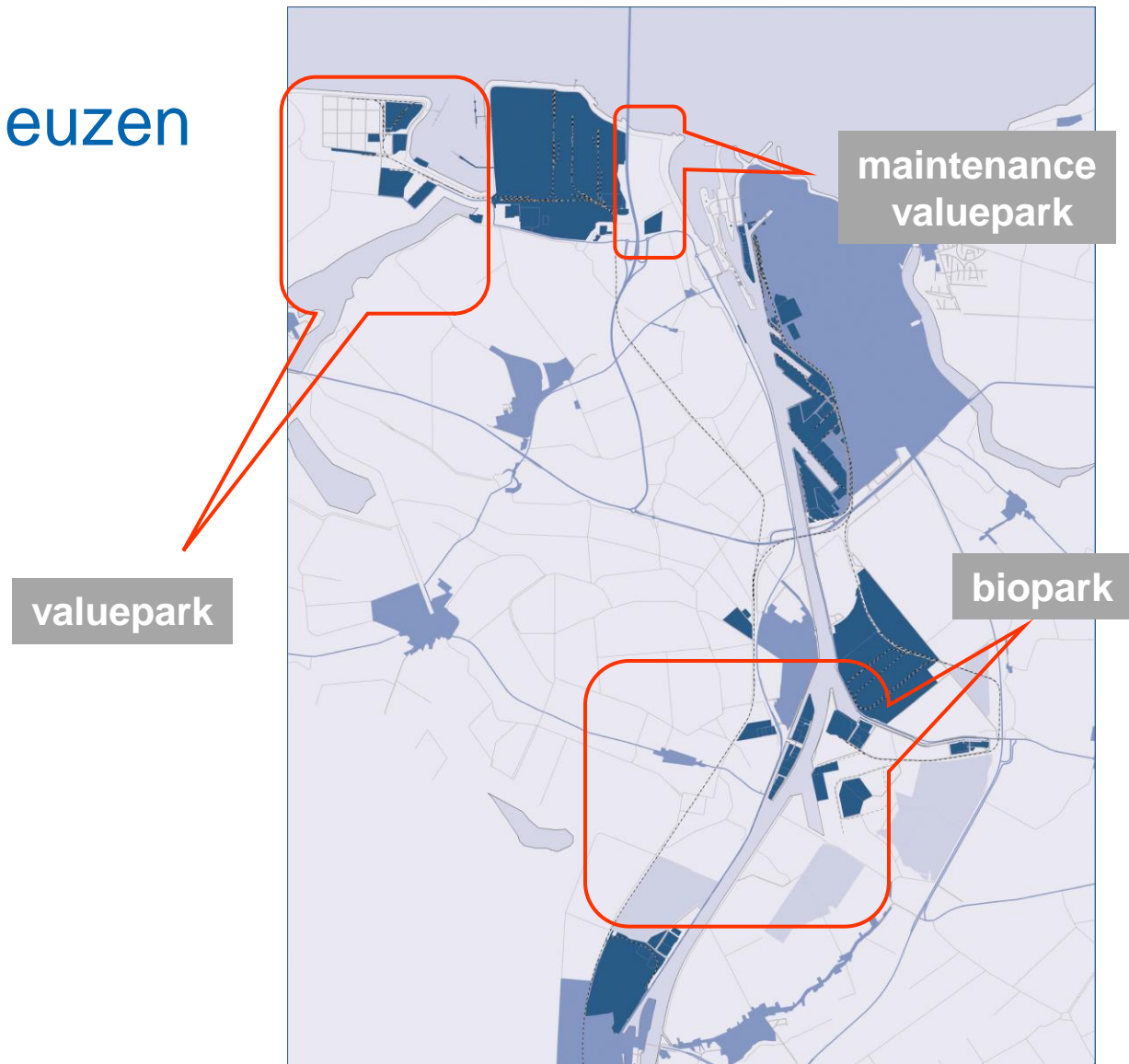


# o westerschelde container terminal



2.000 meter deepsea kade  
900 meter binnenvaartkade  
Jaarcapaciteit: 2,5 mln TEU

# ○ projecten Terneuzen





Dow Benelux

**nog 80 hectare  
beschikbaar!**

Zeeland  
Container  
Terminal

VSL

Oil Tanking

SGS

Bertschi

Katoen Natie  
Logipark BV



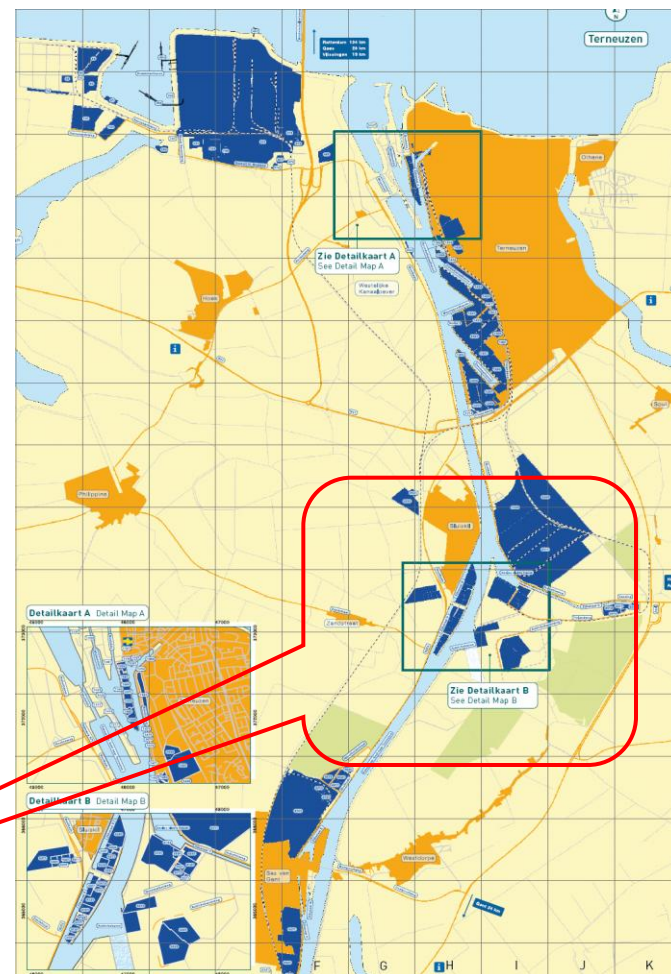
# o axelse vlakte

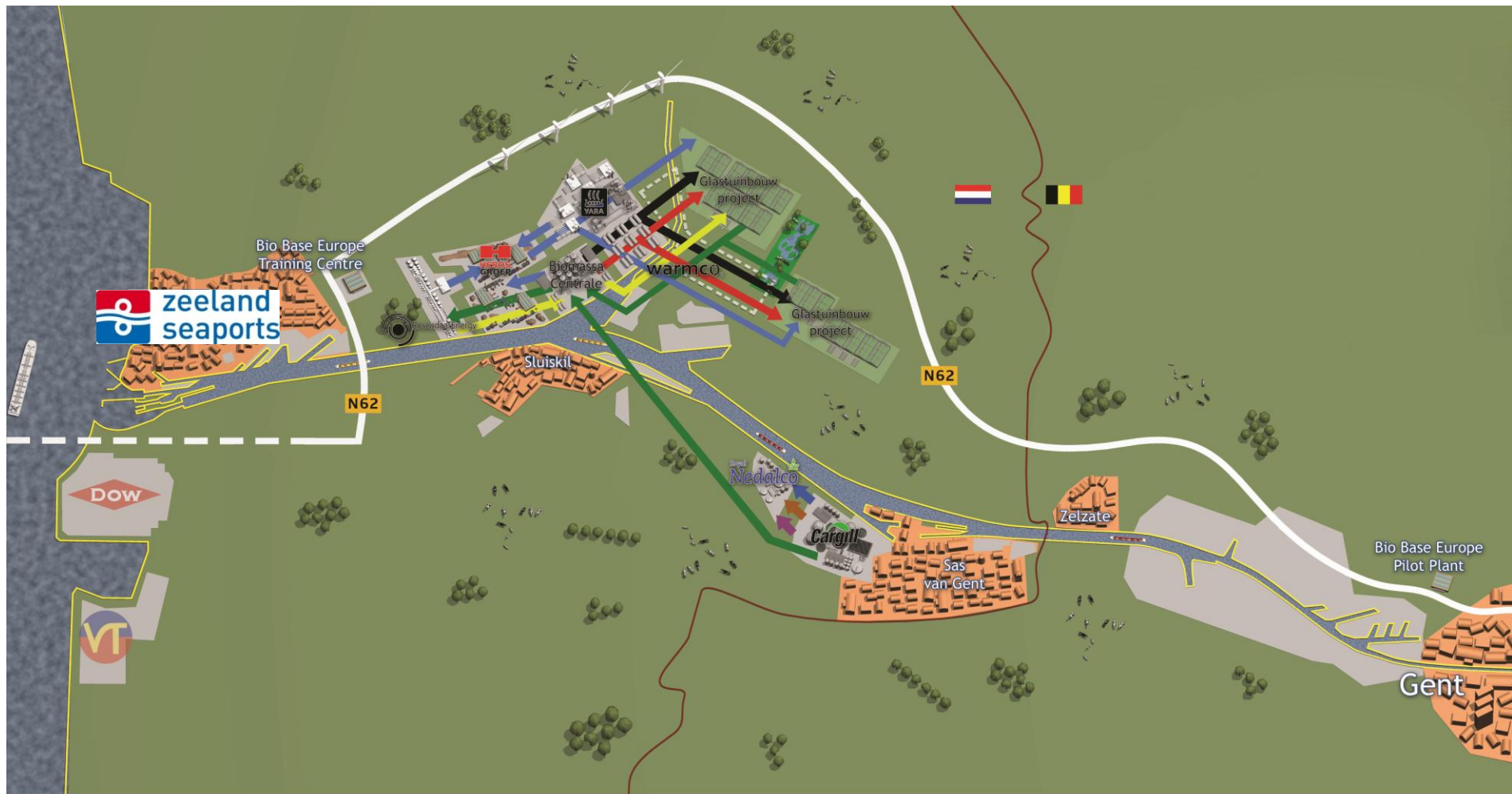
- watergebonden terreinen voor havengebonden activiteiten aan verlengde Autrichehaven
- reeds diverse klanten gecontracteerd
  - o glastuinbouw
  - o biopark terneuzen



**Inrichting Axelse Vlakte**  
Nog 70 hectare beschikbaar!  
[www.bioparkterneuzen.com](http://www.bioparkterneuzen.com)

Voor info: 0115 647400 - [www.zeeland-seaports.com](http://www.zeeland-seaports.com)





- |   |  |   |
|---|--|---|
|  heat        |  water  |  CO <sub>2</sub> |
|  biomass     |  steam  |   |
|  electricity |  starch |   |

HEROS  **ECOPARK**  
TERNEUZEN



## o glastuinbouw terneuzen



- onderdeel van Biopark terneuzen
- meest duurzame glastuinbouwproject: smartlink met Yara
- effectief rond 280 hectare tomaten, paprika's en aubergines
- opleidings- en voorlichtingskas voor grensoverschrijdend onderwijs

# o Bio Base Europe

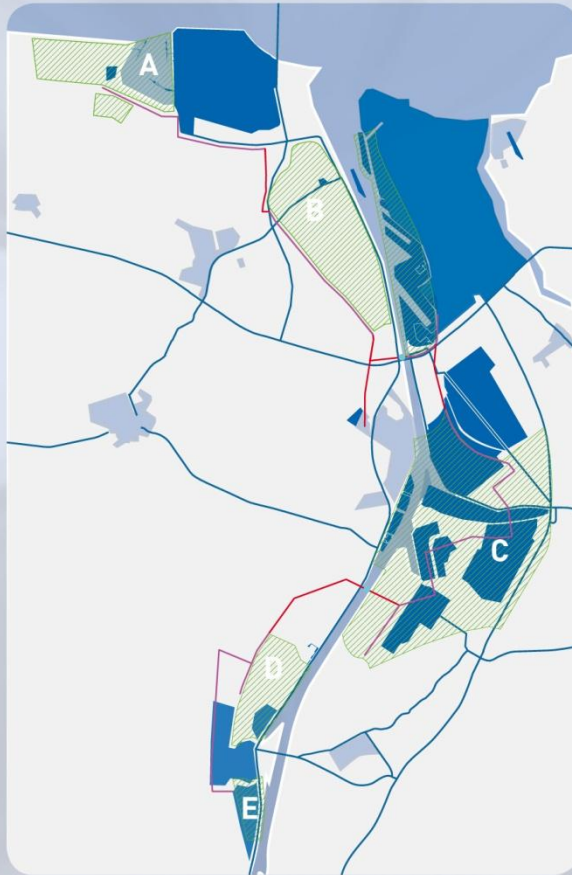
innovation & training for the bio-based economy

unieke grensoverschrijdende samenwerking  
Biopark terneuzen en Ghent Bio Energie Valley

- o innovatie en opleiding voor de *bio based* economie
- o proeffabriek en opleidings-/ voorlichtingscentrum
- o 7 miljoen euro Interreg subsidie, totale investering 21 miljoen euro

# o ondergronds verbonden

## Multi utility provider



For the route, 5 clusters have been proposed, which are shown in the illustration on the left:

- A. DOW and the Braakmanhaven
- B. Western Kanaaloever
- C. Koegorspolder
- D. To the north of Sas van Gent
- E. To the south of Sas van Gent

Voor het tracé zijn 5 clusters voorgesteld die in de hiernaast getoonde afbeeldingen zijn weergegeven:

- A. DOW en de Braakmanhaven
- B. Westelijke Kanaaloever
- C. Koegorspolder
- D. Ten noorden van Sas van Gent
- E. Ten zuiden van Sas van Gent

# o nieuwe kansen



Seine Nord Europe:  
verbeterde binnenvaartverbinding tussen  
Parijs en Zeeland



# o infrastructuur moet meegroeien



[www.zeelandseaports.com](http://www.zeelandseaports.com) • [port@zeelandseaports.com](mailto:port@zeelandseaports.com)

